

1. Publics concernés

- ▶ Direction logistique ou supply chain d'entreprises privées ou publiques
- ▶ Responsable de plateforme logistique (ELU, entrepôts...)
- ▶ Représentant de collectivités en charge des plan locaux d'urbanisme (PLU)
- ▶ Opérateur de transport disposant d'une flotte de transport en compte propre ou ayant recours à la sous-traitance

2. Objectifs

L'objectif de ce type d'étude est la quantification de l'impact sociétal d'un ou de plusieurs scenarios de report modal pour la totalité ou une partie d'une chaîne d'approvisionnement ou de distribution de fret.

La quantification de l'empreinte sociétale s'effectue au travers de la monétisation des différentes externalités négatives générées par l'activité de transport propre à chaque scenario. Une comparaison des différents résultats obtenus permet d'évaluer la pertinence environnementale et sociétale d'un type de report modal par rapport au schéma logistique existant. L'approche par la monétisation permet de calculer une empreinte globale incluant toutes les externalités retenues.

3. Méthodologie, prérequis et organisation

Pour différentes hypothèses de report modal, les flux de transport par type de mode sont évalués en coopération avec le demandeur en tenant compte de(s) l'offre(s) de transport disponible localement.

Une fois les scenarios et leurs éventuelles variantes identifiés, le calcul des coûts d'une ou de plusieurs des 6 externalités suivantes est établi en utilisant une méthodologie reconnue :



Le bruit



Les accidents



L'impact sur le climat



La congestion



La pollution



Le processus Amont / Aval

4. Déroulement de l'étude

Phase 1 : Identification des flux de transports caractéristiques opérationnels et définition des modes alternatifs de report modal en fonction de l'offre de transport disponible et des contraintes réglementaires locales.

Phase 2 : Calcul en valeur monétaire (€ / t.km) du coût des externalités retenues pour chacun des scénarios et leurs variantes éventuelles. Comparaison du coût sociétal complet, partiel ou par type d'externalité. Quantification de la robustesse des hypothèses et piste d'amélioration le cas échéant.

Phase 3 : Restitution orale au demandeur du rapport d'étude. Discussions.

Cette étude peut être complétée par une mesure de suivi a posteriori en cas de mise en œuvre effective d'un des scénarios étudié.

5. Livrables

Le livrable est constitué d'un rapport d'étude rappelant les scénarios concernés, les données de références, les hypothèses de calcul et les résultats détaillés (par externalités, par scénarios et variantes éventuelles). Des recommandations peuvent accompagner les résultats pour faciliter le déploiement d'une solution. La robustesse des hypothèses est aussi évaluée pour faciliter le déploiement.

En cas de suivi, le calcul des externalités en condition réelle d'exploitation peut être réalisé.

6. Nos ressources

L'étude est réalisée par les experts de l'agence TK Blue qui participent à de nombreux groupes de travail internationaux et européen (GLEC, ...). La méthodologie de quantification des externalités se base sur des méthodes internationalement reconnues et les données de référence les plus récentes (Ricardo AEA,...). Les calculs sont réalisés conformément aux normes et réglementation applicables : Le calculateur pour les GES est conforme à la réglementation Française et à la norme Européenne EN 16258.

7. Références

Ils nous ont fait confiance :



Projet
Olympic
Energy



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT



8. Pour plus d'information

Contacteur : Eric DEVIN – Directeur du pôle Méthodologie et Études
eric.devin@tkblueagency.com - + 33 1 45 63 48 90